Ловъ бѣлугъ производится особыми, для этого устроенными изъ тонкой бичевы, обметными неводами, представляющими значительную цѣнность до 150 рублей, такъ какъ вѣсъ ихъ простирается до 23 пудовъ, длина же ихъ бываетъ различна. Для этого употребляется отъ 4 до 8 лодокъ, смотря по величинѣ невода, котораго на каждой лодкѣ имѣется до 150 саженъ, шириною въ 5 саженъ. Завидѣвъ съ какого нибудь становища стадо бѣлугъ, которыя въ жаркіе лѣтніе дни, зашедши въ неглубокій заливъ, начинаютъ играть, промышленники тотчасъ безъ малѣйшаго шума усаживаются на свои лодки по 4 человѣка на каждую съ неводомъ и окруживъ имъ стадо, когда звѣрю нельзя уже уйти, бьютъ ихъ кутилами, пешнями, вытаскиваютъ на берегъ неводомъ и тутъ же свѣжуютъ. Не кромѣ этого болѣе распространеннаго способа лова бѣлугъ есть еще другіе, употребляемые въ различныхъ мѣстностяхъ.

У Мурманскихъ береговъ производится еще и акулій промыселъ. Для этого употребляется особая снасть, состоящая изъ большаго крючька, вертящагося на гайкѣ, который прикрѣпленъ къ желѣзной цѣпи, привязанной къ стоянкѣ. На крючекъ кладется наживa обыкновенно жареное тюленье сало. Поймавъ акулу, ее убиваютъ деревянной колотушкой и тотчасъ раздѣлываютъ на водѣ, т. е, вынимаютъ печень а остальное бросаютъ въ море.—

Количество сала, получаемаго отъ морскихъ звѣрей, различно какъ по возрасту, такъ и по временамъ года. Такъ лысунъ даетъ отъ 3 до 6 пудовъ, утелька отъ 3 до 4, сѣрка отъ 1 до $1^1/_2$, хохлуша около пуда, бѣлька отъ 3 до 5 фунт., нерпа отъ 20 фун. до $1^1/_2$ пуд., морской заяцъ зимою отъ 5 до 7 и даже до 10 пудовъ. Бѣлужій жиръ считается лучшимъ и продается дороже нерпичьяго и лысунова. Взрослыя бѣлуги или, такъ называемыя, желтяки доставляютъ отъ 18 до 25 пудовъ шеляги, какъ называютъ сало въ сыромъ видѣ, молодыя же или сѣряки не болѣе 8.

Предпославъ эти краткія свѣдѣнія, которыя мы считали необходимыми для тѣхъ, кто не знакомъ со спеціальными по этому предмету сочиненіями, мы должны сказать, что данныя приводимыя ниже относительно промысла морскихъ звѣрей далеко не заключаютъ всѣхъ тѣхъ показаній, какія желательно было бы имѣть. На многіе изъ предложенныхъ вопросовъ, нельзя было получить опредѣленнаго и удовлетворительнаго отвѣта и если сравнить наши цифры съ тѣми свѣдѣніями, какія сообщаетъ въ своемъ сочиненіи г. Данилевскій, то и данныя наши будутъ иныя. Конечно состояніе извѣстнаго промысла можетъ измѣниться, даже безъ этого данныя отдѣльныхъ годовъ могутъ удаляться отъ среднихъ величинъ, но нѣтъ пока у насъ достаточныхъ основаній, чтобы допустить такое

различіе между 1859—60 годами и 1872, за который мы представляемъ здѣсь итоги. Въ связи съ морскими звѣриными промыслами мы представимъ и данныя для новоземельскихъ промысловъ. На Новую Землю отправляются тоже за морскимъ звѣремъ, какъ то моржомъ, нерпой, лысуномъ и вмѣстѣ съ тѣмъ тамъ ловятъ рыбъ—гольцовъ.—Остановившись въ какомъ нибудь становищѣ на южномъ островѣ Новой Земли, самъ хозяинъ, оставшійся на суднѣ, разставляетъ прометы въ видѣ крюковъ, въ которые преимущественно попадаетъ нерпа и рѣдко лысуны и зайцы. Другіе же люди изъ его экипажа на карбасахъ отправляются промышлять моржей, которыхъ завидѣвъ, отдыхающихъ на поверхности воды, бьютъ кутилами, привязанными къ двѣнадцати-саженной веревкѣ. Сало доставляетъ моржъ отъ 10 до 15 пудовъ, а самый большой до 28 пудовъ, затѣмъ имѣетъ значительную цѣну кожа его отъ 10 до 12 рублей и клыки до 4 рублей (по 60 к. фунтъ) обыкновенно на каждое судно среднимъ числомъ приходится до 10 моржей и до 100 штукъ нерпъ. Цѣна гольцамъ, которыхъ уловъ бываетъ различенъ, около 3 руб. сер. за пудъ.

УѢЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Число занятыхъ промысломъ.			Средняя выручка на пай	Число промысл. лодокъ	Цѣна на мѣстѣ.			Число лицъ скупающихъ этотъ товаръ.	Число отлучившихся на Новую землю.		
	Тюленей.	Бѣлугъ.	Акулъ.	Руб.		Кожъ зайца. Руб.	Нерпы. Коп.	Пудъ сала, Руб.		Хозяевъ.	Рабочихъ.	Выручка рабочаго
МЕЗЕНСКІЙ УѢЗДЪ												
Койденская .	350	—	—	40	213	$6^1/_2$	—	—	7	—	—	—
Золотицкая .	262	—	—	30	258	$1_{,10}$	45	2	2	—	—	—
Юромская .	109	—	—	—	—	6	—	—	2	—	—	—
Погорѣльская.	97	—	—	$10^1/_2$	—	—	—	—	»	—	—	—
Долгощельская	19	77	—	—	—	5	50	$2_{,60}$	3	—	—	—
Пустозерская.	56	—	—	—	16	—	—	—	»	—	—	—
Лешуконская	45	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—
Дорогорская .	27	10	1	50	1	7	80	$2^1/_2$	»	—	—	—
Мохченская .	15	—	—	—	2	—	50	4	8	—	—	—
	980	87	1	$10^1/_250$	490	—	—	—	—	—	—	—
КЕМСКІЙ УѢЗДЪ.												
Тетринская .	253	—	—	—	220	$1^1/_2$	40	2	7	—	—	—
Кузоменская .	355	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—
Кольско-лопарская	104	—	2	25	—	—	—	—	»	—	—	—
Понойская .	125	—	—	—	—	$1^1/_2$	—	1	5	—	—	—
Ковдская .	80	—	—	—	20	1	40	2	2	—	—	—
Умбская .	67	5	27	15	67	$1^1/_2$	50	2	6	—	—	—
Поньгамская .	59	—	—	—	8	2	47	$1_{,65}$	3	—	33	110
Керетская .	20	2	20	$8^1/_2$	6	95 к.	53	$1_{,65}$	5	—	—	—
Погоская .	2	—	1	30	—	—	—	—	»	—	2	30
Шуерѣцкая .	—	—	—	—	—	—	—	—	»	1	3	45

УѢЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Число занятыхъ промысломъ. Тюленей.	Бѣлугъ	Акулъ.	Средняя выручка на пай. Руб.	Число промысл. лодокъ.	Цѣна на мѣстѣ Кожъ Зайца. Руб.	Нерпы Коп	Пудъ сала. Руб.	Число лицъ сбывающихъ этотъ товаръ	Число отлучившихся на Новую землю. Хозяевъ.	Рабочихъ.	Выручка рабочаго.
Вычетайбольская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	60
Тунгудская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	1064	7	50	8½-30	321	—	—	—	—	1	42	30—110
АРХАНГЕЛЬСКІЙ												
Патракѣевская	227	—	—	—	70	1½	65	2	—	—	3	75
Яренгская .	140	140	—	16	70	2	60	2	3	—	2	70
Сюземская .	15	10	—	—	22	3	1,20	2	—	1	—	30
Соломбальская	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	1	40
	382	150	—	16	162	—	—	—	—	1	6	30—75
ОНЕЖСКІЙ УѢЗДЪ.												
Золотицкая .	100	2	—	—	—	1½	75	4½	3	—	—	—
Пурнемская .	80	—	—	—	41	3	80	2,80	4	—	—	—
Ворзогорская	2	—	—	—	—	1½	—	4	2	—	—	—
Вачевская .	2	—	—	—	—	3	65	3	1	—	—	—
	184	2	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—

Приводя данныя, заключающіеся въ вышеприведенной таблицѣ къ общему итогу для всей губерніи получимъ:

Число лицъ занимавшихся боемъ тюленей . . .	2610
Боемъ бѣлугъ	246
Акулъ	51
Число промысловыхъ лодокъ	1014
Ходившихъ на Новую Землю хозяевъ	2
Рабочихъ	48

Эти данныя далеко не достаточны для того, чтобы составить себѣ вѣрное понятіе о состояніи этого промысла въ 1872 году, тѣмъ менѣе онѣ могутъ дать понятіе и объ общей цифрѣ зароботка населенія. Впрочемъ изъ болѣе подробныхъ свѣдѣній, какія имѣются относительно главныхъ пунктовъ или средоточій этаго промысла, замѣчается что въ этомъ году означенный промыселъ былъ очень неудаченъ.

Такъ въ Койденской волости, куда стекаются промышленники было занято этимъ дѣломъ:

1. Въ зимній путь (съ 2—27 Февраля) . .	350 челов.	50 лодокъ
2. Въ Кедовскій (27 Февраля—22 Марта) . .	651 —	93
3. Устьинскій (12 Апрѣля—1 Мая) . . .	350 —	50
4. Отдѣльно отъ общей артели, внѣ границъ Устьинскаго промысла	93 —	20

Въ то время, какъ 1 и 3 промыслы, т. е. зимній и Устьинскій путь не дали ни какой добычи, въ Кедовскій получено 1971 шт. тюленей на 13797 р. при продажѣ штуки съ саломъ и кожей отъ 6—7 р., въ послѣднемъ или 4 промыслѣ 1821 шт. 5444 р., продавая каждую штуку цѣликомъ отъ $3^1/_2$— 4р. Тоже самое подтверждаетъ показаніе Погорѣльской волости, гдѣ изъ 97 человѣкъ 67, бывшихъ на Кедовскомъ промыслѣ, получили по 10 р. 40 к. на человѣка, а 30 челов. на Устьинскомъ ничего не выручили послучаю неблагопріятной погоды. Въ другомъ средоточіи этаго промысла въ Мезенскомъ уѣздѣ, въ Золотицкой волости упромышляли 1170 шт. на 8180 р. Чтобы судить объ отношеніи, какое существуетъ въ мѣстностяхъ, занятыхъ этимъ промысломъ, между числомъ самостоятельныхъ хозяевъ и рабочихъ, то для этаго имѣются свѣдѣнія лишь по нѣкоторымъ волостямъ.

		Хозяевъ.	Рабочихъ	Отношеніе.
Архан. у.	Патракѣевской . .	70 :	157	какъ 1 : $2,_2$
	Яренской . . .	125 :	15	$8,_3$: 1
Мезен. у.	Золотицкой . . .	170 :	92	$1,_8$: 1
	Керетской . . .	15 :	10	$1,_5$: 1
Кем. у.	Умбской . . .	6 :	61	1 : 10
	Ковдской всѣ . .	80		

Для того, чтобы опредѣлить намъ всю сумму, выручаемую населеніемъ отъ промысловъ морскаго звѣря, мы независимо отъ показаній волостныхъ правленій имѣемъ другіе источники, такъ, какъ почти все сало, добываемое въ Бѣломъ морѣ, идетъ за границу и внутри Россіи остается его самое ничтожное количество и то худшихъ сортовъ, идущее на выварку мыла самаго нисшаго качества, то Г. Данилевскій, въ своемъ изслѣдованіи о звѣриномъ промыслѣ въ Бѣломъ морѣ, вычисляя добычу сала, руководствовался показаніями архангельскихъ купеческихъ конторъ о количествѣ сала, отправлявшагося за границу въ годы съ 1841 по 1859. Цифры эти, представляя значительныя колебанія въ различные годы, имѣютъ своими предѣлами, не говоря уже объ исключительномъ 1854 годѣ (5,402), для 1845—15,509 пудовъ ворвани и для 1849—68,453, такъ что средняя величина можетъ выражаться между 30 и 40 тысячами пудовъ.

Употребивъ тотъ же самый пріемъ для 1872 года, мы находимъ, что въ этомъ году было отправлено за границу 31197 пудовъ, что въ полнѣ подтверждаетъ показаніе Архангельской Таможни, разнящееся лишь въ незначительномъ количествѣ, а именно 31,418 п. 17 ф., цѣною на 85.510 р. Въ томъ же году ушло сала внутрь Россіи до 1700 п. (именно въ Вологду до 200 п. Устюгъ 500, Вятку 1000 п.), что все вмѣстѣ составитъ 33.118 п. (*). Впрочемъ, принимая это показаніе, которое повидимому имѣетъ силу полной вѣроятности, мы не въ правѣ отказать въ истинѣ другимъ даннымъ, основаннымъ на показаніяхъ судохозяевъ, отмѣчаемыхъ въ рапортахъ, представляемыхъ въ Таможню, гдѣ скорѣе можно было бы заподозрить въ уменьшеніи показываемаго количества, чѣмъ въ увеличеніи его.

Данныя относительно нашей кабатожной торговли, разработанныя мною будутъ представлены въ отдѣлѣ судоходства. На основаніи этихъ послѣднихъ показаній самихъ судохозяевъ мы видимъ, что въ навигацію 1872 года было привезено къ Архангельскому порту:

	Ворвани.		Шкуръ морск. звѣрей.	
	Пуды.	Цѣной. Р.	Штукъ.	Цѣны. Р.
Изъ селеній Архангельскаго уѣзда	1952	4982	782	677
— — Мезенскаго уѣзда .	20181	43533	15171	15087
— — Онежскаго уѣзда .	2332	6068	1176	1072
— — Кемскаго — .	17267	42079	17226	15797
Изъ тѣхъ же мѣстъ Пароход. рейс.	1654	3841	304	494
Изъ приморскихъ городовъ и посадовъ	1240	2751	246	490
Съ Новой Земли . . .	1070	2140	253	362
Итого	46233	106984	35158	33979

Это второе показаніе, какъ видно, представляетъ значительную разницу съ первымъ. Если предположимъ даже, что въ показанномъ количествѣ заключалась часть сыраго сала, то, принявъ отношеніе существующее между ними (2 пуда сыраго сала—шеляги даютъ—$1\frac{1}{2}$ пуда ворвани и остается $\frac{1}{2}$ пуда борды изъ которой выходитъ еще 5 ф. черной ворвани), все таки мы не найдемъ возможности объяснить такой значительной разницы, потому что, какъ извѣстно, все почти сало, развѣ съ небольшимъ исключеніемъ, промышленники перевариваютъ у себя дома. 45.313 п. слѣдовательно будетъ лишь количество, доставленное во время навигаціи къ Арканг ельскому порту, но можно предположить еще хотя бы и незначительный процентъ этого продукта, уходящій иными путями, по этому единственное объ-

*) Въ слѣдующемъ 1873 году, эти же показанія даютъ намъ цифру только 11868, но изъ этого количества болѣе трети (4500 п.) идетъ на внутреннее употребленіе, распредѣляясь между Устюгомъ Вяткой, и Вологдой.

ясненіе которое можетъ быть дано этому, заключается въ томъ, что гораздо большая часть сала, чѣмъ до сихъ поръ предполагалось, находитъ сбытъ внутри края.

Что же касается звѣриныхъ шкуръ, то кожи бѣльковъ подкрашиваются и выдѣлываются въ довольно красивые и мягкіе мѣха; кожи же взрослыхъ звѣрей большей частію идутъ за границу, а также изъ нихъ выдѣлываютъ подошвы: изъ кожи лисуна выходитъ 6 паръ, а изъ кожи зайца 10 паръ подошвъ. Кожи зайцевъ также вырѣзываются на гужи, возжи и иную упряжъ. Сажень такого ремня стоитъ отъ 10 до 25 коп., а изъ большаго зайца выходитъ до 50 сажень ремня.

Представляемъ рядъ данныхъ объ отпускѣ ворваннаго сала изъ Архангельска за границу за послѣдніе десять лѣтъ:

	Количество пудовъ.	Цѣна.		Количество пудовъ.	Цѣна.
1864	32064	94365	1869	30884	87225
1865	31065	92520	1870	33910	87817
1866	25931	83386	1871	11906	30854
1867	39697	143926	1872	31418	85510
1868	37416	102690	1873	7368	22057

но кромѣ отпуска изъ Архангельска въ эти же годы встрѣчаемъ, хотя и незначительный и непостоянный отпускъ и изъ другихъ бѣломорскихъ портовъ этого продукта. Такъ изъ Кеми въ 1867 году—400 п. (800 р.) и 1870 1400 п. (2800 р.) Изъ Мезени 1870 г.—320 п. (800 р.) а изъ Сумы 220 п. (400 р.) и въ слѣдующемъ году 60 п. (180 р.).

Но представляя эти данныя, которыя по соображеніямъ, выведеннымъ нами для одного 1872 года, не обнимаютъ собою всего количества сала, получаемаго отъ добычи морскихъ звѣрей, мы не должны при этомъ упускать изъ виду и того, что въ эти итоги не входитъ сало, добываемое отъ промысловъ населенія Печорскаго края, такъ, какъ оно имѣетъ совсѣмъ другіе пути для сбыта, именно вверхъ по Печорѣ въ Пермскую губернію и частью на ярмарки: Пинежскую Никольскую и Благовѣщенскую Евдокіевскую Шенкурскаго уѣзда а равно Важскую Крещенскую Яренскаго уѣзда, Вологодской губерніи. Коммисія по изслѣдованію этого края оцѣниваетъ этотъ промыселъ свыше 35 тысячь ежегодно, считая въ этомъ отъ 6 до 10 т. пудъ сала, шкуръ моржевыхъ отъ 200 до 500 штукъ, цѣною отъ 5 до 6 р. штука, моржевыхъ клыковъ 350 штукъ, полагая по 6 ф. каждый и цѣною по 1 р. фунтъ, тюленей и нерпъ отъ 2500 до 3500 шт., ремней изъ шкуръ морскихъ зайцевъ 8 т. сажень, на сумму 2000 р., бѣлужьихъ шкуръ

около 400, цѣною 500 р. Въ этихъ итогахъ заключается добыча не однаго осѣдлаго населенія Запечорья, но также и самоѣдо въ, которые промышляютъ морскаго звѣря и зимою разъѣзжая на оленяхъ по окраинамъ льда и отыскивая лежащихъ на льду тюленей и перпъ и лѣтомъ по берегамъ Большеземельской тундры отъ устьевъ Печоры до р. Кары, посредствомъ стрѣльбы у береговъ моря нерпъ и морскихъ зайцевъ, для чего разъѣзжаютъ въ лодкахъ по 2 и по 3 человѣка въ каждой. Въ выше приведенные итоги включена также и часть промысловъ зауральскихъ самоѣдовъ и остатковъ, скупаемая у нихъ Ижемцами.

Но при всемъ томъ мы не можемъ не оговорить той значительной разницы, какая замѣчается между нашими данными и показаніями Коммисіи относительно какъ числа лицъ занятыхъ этимъ промысломъ, такъ и числа промысловыхъ лодокъ въ Печерскомъ краѣ.

По отчету коммисіи промысловыхъ карбасовъ въ Пустозерской волости въ 3 или 4 ласта 14. Изъ нихъ ежегодно отправляются для промысловъ на островъ Калгуевъ 6 и 7, остальные снаряжаются въ Югорскій шаръ, Долгій и Матвѣевъ для промысла моржей и тюленей. При каждомъ карбасѣ 4 рабочихъ и одна или двѣ стрѣльныя лодки. въ которыхъ по 3 человѣка; всѣхъ такихъ лодокъ изъ Пустозерской волости для промысла отпускается 66, изъ нихъ на Калгуевъ идетъ около 14, на Тиманскій берегъ 21- въ Югорскій шаръ до 22 на островъ Долгій и Матвѣевъ 8. Всѣхъ хозяевъ, рабочихъ и покрутчиковъ идетъ 242 человѣка.

2. ЛѢСНАЯ ОХОТА.

Лѣсная охота представляетъ тоже одну изъ значительныхъ отраслей промышленности края, а для нѣкоторыхъ мѣстностей населеніе въ ней видитъ главнѣйшій свой заработокъ для покрытія податей и разныхъ повинностей. Хотя этотъ отдѣлъ промышленности и не имѣетъ такой богатой литературы какъ рыбной и звѣриный промыселъ, неподвергался такому научному изслѣдованію, какъ состояніе рыболовства Г. Данилевскимъ; но мы, ограничившись задачей собрать лишь одни статистическія данныя, не будемъ входить въ разныя подробности относительно этого предмета, какъ описаніе районовъ, въ какихъ водится извѣстный звѣрь или птица, тѣхъ способовъ и орудій, которые употребляются промышленниками для ихъ лова и т. п. Это могло бы распространить значительно объемъ нашего обзора, чего не имѣлось въ виду. Промышленность эта повсемѣстно распространена въ губерніи, съ тѣмъ только различіемъ, что въ нѣкоторхыъ мѣстностяхъ она составляетъ лишь придаточную статью въ народномъ хозяйствѣ, для другихъ же она имѣетъ главное, первостепенное значеніе, какъ это увидимъ

изъ самаго числа лицъ занятыхъ ею и суммы выручки. Лѣсной охотой не занимаются всего 8 волостей въ губерніи. Это Яковлевская въ Холмогорскомъ, Койденская въ Мезенскомъ, Ворзогорская въ Онежскомъ и 5 поморскимъ; т. е. Кузоменская, Сороцкая, Шуерѣцкая, Ковдская и Умбская въ Кемскомъ уѣзлахъ.

Мы и здѣсь подобно какъ и въ другихъ промыслахъ, излагая данныя о числѣ лицъ занятыхъ охотой и о выручкѣ, приходящейся на промышленника, желали показать и самыя условія подъ вліяніемъ которыхъ слагается зароботокъ и представили цѣну пороха и число скупщиковъ въ каждой волости, что же касается мѣстной цѣны скупаемыхъ продуктовъ, то ограничились лишь указаніемъ цѣнъ на тѣ изъ нихъ, которыя составляютъ главную составную часть заработка, какъ бѣлки и рябчики, промыселъ на которыхъ повсемѣстно распространенъ, въ то время какъ добыча другихъ звѣрей и птицъ имѣетъ болѣе ограниченный районъ, или представляется случайнымъ явленіемъ, не составляющимъ главной цѣли промысла.

Начало охоты бываетъ для разныхъ мѣстностей различно, но большей частью оно совпадаетъ съ началомъ или срединой Сентября, а занимаются ею до тѣхъ поръ пока глубина снѣга тому не препятствуетъ. Сначала промышляютъ птицъ, нѣсколько позже начинается охота на звѣря.—Въ лѣсахъ Архангельской губерніи и особенно Мезенскомъ и Пинежскомъ уѣздахъ, гдѣ этотъ промыселъ болѣе всего развитъ, добычу охотниковъ составляютъ медвѣди, волки, голубые и бѣлые песцы, крещатики, лисицы преимущественно красныя, куницы, россомахи, бѣлки, горностаи, зайцы, выдры и норки; а изъ птицъ гуси, пеструхи, тетерева, куропатки и рябчики. Какъ та, такъ и другая охота обыкновенно оканчивается къ Декабрю мѣсяцу. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, особенно Пинежскаго уѣзда и Кемскаго, промышляютъ и оленей, на которыхъ возможна охота при глубокихъ снѣгахъ съ Февраля мѣсяца. Дичь и пушной товаръ, смотря по мѣсту, имѣютъ въ торговлѣ болѣе или менѣе значительное число посредниковъ. Уже въ началѣ Ноября нѣкоторые изъ Пинежскихъ и Мезенскихъ купцовъ закупаютъ этотъ товаръ для отправки въ Петербургъ; для болѣе отдаленныхъ мѣстъ закупающіе имѣютъ изъ мѣстныхъ крестьянъ своихъ скупщиковъ, которые пріобрѣтаютъ товаръ не свыше указанной имъ цѣны, или нѣкоторые изъ болѣе достаточныхъ крестьянъ сами непосредственно для себя скупаютъ этотъ товаръ отъ своихъ односельчанъ.

Затѣмъ почти весь этотъ товаръ, за исключеніемъ части дичи, отправляемой ранѣе въ столицы, сосредоточивается на ярмаркахъ Никольской въ г. Пинегѣ и Крещенской въ Мезени; для болѣе позднихъ промысловъ и весеннихъ лововъ возможность сбыта представляется на Стрѣтенской и Евдокіевской ярмаркахъ въ

Шенкурскѣ и на Алексѣевской ярмаркѣ въ Пинегѣ. Независимо отъ этого мѣстности Пинежскаго и Шенкурскаго уѣздовъ, смежныя съ Вологодской губерніей, имѣютъ покупщиковъ, пріѣзжихъ изъ этой губерніи и отправляющихъ товаръ свой прямо въ Петербургъ.

Запечорскій край отчасти сбываетъ свои произведенія на Пинежской ярмаркѣ, отчасти же находитъ покупщиковъ на нихъ и на мѣстѣ въ иногородныхъ купцахъ, пріѣзжающихъ на три зимнія ярмарки, бывающія въ селеніяхъ Ижемскомъ, Устьцилемскимъ и Куйскомъ. Западные уѣзды Кемскій и Онежскій продаютъ предметы своихъ промысловъ покупщикамъ, пріѣзжающимъ изъ Олонецкой губерніи или отправляютъ на Шунгскую ярмарку Повѣнецкаго уѣзда этой же губерніи.

Въ слѣдующей таблицѣ расположены уѣзды въ порядкѣ самаго значенія, какое имѣетъ для каждаго изъ нихъ упомянутый промыселъ, и волости по числу лицъ, занятыхъ въ нихъ охотой на лѣснаго звѣря и птицъ.

Лѣсная охота.

УѢЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Число лицъ занятыхъ охотой.	Цѣна пары рябчиковъ.	Цѣна бѣлки.	Число скупщиковъ.	Цѣна фунта пороху.	Выручка каждаго промышленника.	Сумма заработковъ.
МЕЗЕНСКІЙ УѢЗДЪ		Коп.			Коп.	Руб.	
Койнаская	327	27	8	38	75	18,75	6049
Вожгорская	319	20	8	5	75	12,75	3987
Устьцилемская	287	28	9	19	85	13	3731
Мохченская	233	27	10	32	70	20	4660
Лешуконская	210	30	9	—	74	12	2520
Красноборская	210	30	10	15	89	8	1680
Пысская	201	30	9	4	72	22	4420
Кедваомская	194	25	10	7	75	15	2910
Устькожвинская	121	30	10	16	100	19	2299
Юромская	92	30	9	2	100	10	920
Пустозерская	80	—	—	—	—	10	800
Дорогорская	61	30	9	2	77	6,75	396
Погорѣльская	45	30	9	—	77	8	360
Долгощельская	41	30	10	4	80	7	287
Золотицкая	40	27	6	6	67	10	400
Одемская	37	28	10	3	80	22,25	832
	2498						36251

УѢЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Число лицъ занятыхъ охотой	Цѣна пары рябчиковъ.	Цѣна бѣлки.	Число скупщиковъ.	Цѣна фунта пороху.	Выручка на каждаго промышленника.	Сумма заработковъ.
		Коп.			Коп.	Руб.	
ПИНЕЖСКІЙ УѢЗДЪ.							
Никитинская	585	25	10	12	90	14,8	8658
Бирюченская	490	19	8	3	90	7	3430
Ярушевская	259	22	10	13	100	12,5	3227
Тимошинская	183	20	9	3	—	12	2196
Труфаногорская	170	30	10	9	95	15	2550
Леуновская	162	31	10	17	120	12	1944
Михайловская	134	18	8	5	76	40	5360
Сопольская	115	20	8	1	70	5	575
Юрольская	106	30	10	4	75	14,7	1558
Подборская	56	50	8	—	67	12	672
	2260						30170
КЕМСКІЙ УѢЗДЪ.							
Кестенская	565	15	7	6	120	15	8475
Тунгудская	197	15	8	9	98	12,5	2462
Тетринская	141	6	»	—	73	1,5	205
Юшкозерская	125	16	8	6	120	8	1000
Вычетайбольская	122	19	8	18	90	10,5	1281
Лапинская	106	26	8	18	80	5,75	583
Оланская	89	12	9	23	100	18	1602
Вокнаволоцкая	81	10	7	8	80	6	486
Погоская	73	15	8	4	98	8,3	604
Маслозерская	64	18	8	7	90	10	640
Ухтинская	63	10	9	15	110	4	252
Нюхотская	50	20	6	3	85	18	900
Лѣтнеконецкая	50	18	8	6	100	12	600
Тихтозерская	48	12	9	—	100	5	240
Поньгамская	37	11	7	7	90	9,5	351
Кузоменская	32	7	6	—	—	8,5	272
Кольско-лопарская	24	15	5	—	100	4,5	108
Кондокская	15	10	9	5	95	15	225
Колежемская	2	25	»	1	82	5	10
	1887						20296
ШЕНКУРСКІЙ УѢЗДЪ.							
Великониколаевская	292	20	8	5	100	9	2628
Устьпаденская	251	18	9	13	85	9,8	2460
Предтеченская	174	19	9	10	110	7	1218
Ростовская	149	23	12	2	80	14,8	2205
Благовѣщенская	147	20	11	13	80	15,7	2308
Власьевская	119	19	9	6	200	13,5	1606
Кургоминская	90	20	9	9	—	9,5	855
Липовская	79	19	9	5	75	8	632
Устьважская	54	18	9	13	115	4,11	222
Шахановская	52	18	8	—	85	10	520
Смотроковская	10	18	8	2	1	15	150
	1417						14804

УѢЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Число лицъ занятыхъ охотой.	Цѣна пары рябчиковъ.	Цѣна бѣлки.	Число ежущиковъ.	Цѣна фунта пороху.	Выручка каждаго промышленника.	Сумма заработковъ
		Коп.			Коп.	Руб.	
ХОЛМОГОРСКІЙ УѢЗДЪ							
Петровская	264	25	8	12	66	15	3960
Селецкая	78	20	8	4	90	15	1170
Емецкая	60	20	8	24	80	11	759
Великодворская	52	20	10	6	85	17	884
Медвѣдовская.	50	20	10	4	85	15	750
Ломоносовская	48	30	11	6	66	43	2064
Григорьевская	36	23	9	—	75	2	72
Кушевская	34	20	8	12	66	15	510
Черняевскогорская	28	25	8	2	80	10	280
Зачачьевская	25	22	7	5	—	25	625
	684						11074
ОНЕЖСКІЙ УѢЗДЪ.							
Мардинская	121	40	9	40	85	17	2057
Кяндская	102	18	7	12	86	6	612
Калгачинская	85	18	8	5	100	12	1020
Вачевская	53	20	7	4	80	15	795
Савинская	42	25	8	2	100	15	630
Пурнемская	40	16	7	3	72	5	200
Навольцкая	29	20	7	5	100	10	290
Посадная	28	25	7	3	80	14,,5	406
Золотицкая	25	16	6	3	80	12	300
Кокоринская	16	18	8	1	72	20	320
Кириловская	10	20	8	1	100	12	120
	551						6750
АРХАНГЕЛЬСКІЙ УѢЗДЪ.							
Сюземская	77	25	6	—	75	11	847
Лявленская	41	27	6½	—	63	15	615
Патракѣевская	35	25	12	4	67	6	215
Кехотская	31	22	9	—	68	20	620
Часовенская	30	30	9	3	68	15	450
Соломбальская	28	25	8	—	67	16	448
Вознесенская	24	15	8	—	67	40	960
Яренская	20	20	10	3	78	10	200
Рикасовская	10	15	7	—	—	15	150
	296						4505

Сводя выше приведенныя итоги по уѣздамъ, мы получимъ слѣдующія данныя для мѣстнаго звѣринаго и птичьяго промысла въ Архангельской губерніи:

Уѣзды.	Число охотниковъ.	Выручка ихъ.
Мезенскій.	2,498	36,251
Пинежскій.	2,260	30,170
Кемскій.	1,887	20,296
Шенкурскій.	1,417	14,804
Холмогорскій.	684	11,074
Онежскій.	551	6,750
Архангельскій.	296	4,505
	9,593	123,850

Такимъ образомъ, мы видимъ, что этимъ промысломъ занято въ губерніи 4% населенія или $^1/_{25}$ часть и каждый охотникъ среднимъ числомъ выручаетъ 12 р. 90 коп.

Составляя настоящій отдѣлъ объ охотѣ, мы не могли не принять въ соображеніе изслѣдованій произведенныхъ на мѣстѣ въ 1866—67 годахъ бывшимъ Секретаремъ Комитета Чубинскимъ. Эти изслѣдованія относятся къ двумъ мѣстностямъ, гдѣ промыселъ этотъ имѣетъ очень важное значеніе, къ двумъ окраинамъ нашей губерніи Запечорскому краю въ Мезенскомъ уѣздѣ и Корельскимъ волостямъ Кемскаго уѣзда. Сличая данныя относительно Корелы, мы вполнѣ убѣждаемся относительно добросовѣстности тѣхъ источниковъ, которые послужили намъ основаніемъ. Наши данныя еще превосходятъ показанія г. Чубинскаго на 4 почти тысячи, что конечно обусловливается разными временными причинами, которыя вліяютъ на промыселъ. Но относительно Печорскаго края мы не могли сдѣлать подобнаго сличенія, такъ, какъ данныя г. Чубинскаго обнимаютъ не одну только часть Мезенскаго уѣзда, но также и части Вологодской и Пермской губерніи, охватываемыя бассейномъ Печоры, а равно въ эти данныя включены и промыслы какъ самоѣдовъ, обитающихъ въ Архангельской губерніи, такъ и извѣстная часть добычи зауральскихъ, привлекаемая въ этотъ край путемъ мѣновой съ ними торговли, что все вмѣстѣ конечно въ нѣсколько разъ превышаетъ сумму, полученную нами для печорскихъ волостей Мезенскаго уѣзда. Но все таки это изслѣдованіе даетъ намъ представленіе, какія составныя части входятъ въ ежегодной доходъ или выручку охотника въ этомъ краѣ. Такъ вся выручка, выраженная въ процентахъ составляется изъ;

59,3% предметовъ звѣроловства и 40,7% предметовъ птицеловства.

Изъ нихъ бѣлки. , . . 27,6%

Лисицы преимущественно красныя и сиво-

душки.	10,9
Горностаи.	6,6
Крестоватики.	4,3
Куницы.	4,2
Зайцы.	3,5
Песцы.	2,9
Выдры.	2,2
Норка, рыси, медвѣди, россомахи, волки.	7,6

Изъ 40,7 падающихъ на предметы птицеловства 18,8% приходится на рябчиковъ, которыхъ тамъ сравнительно гораздо меньше бьютъ, чѣмъ въ другихъ мѣстностяхъ и 18,2% на перо и полупушье, получаемое отъ гусей. утокъ и куропатокъ, которыхъ мясо идетъ въ усолъ. Цѣна же средняя ихъ будетъ: горностай 35 к., норка 1 р., лисица чернобурая отъ 10 до 15, куница 5, выдра 8, песецъ бѣлый 1 р., голубой 75 к., крестоватикъ 50 к., рысь 6 р., медвѣдь черный отъ 5 до 8 р., бѣлый отъ 3 до 5, волкъ 3 р. пара соленыхъ гусей 15 к., пудъ пера 4 руб.

Въ Корельскихъ волостяхъ Кемскаго уѣзда выручка отъ промысла примѣрно составляется изъ 67,5% предметовъ звѣроловства и 32,5% предметовъ птицеловства.

Въ числѣ первыхъ приходится:

На оленей. . .	24,4
Бѣлокъ. . .	21,6
Лисицъ. . .	9,3
Медвѣдей и выдръ по	3,6
Куницъ. . . .	2,4

Остальные составляютъ зайцы, россомахи, горностаи. Въ числѣ птицъ глухари, тетерева, куропатки, рябчики, при продажѣ которыхъ мѣстнымъ обычаемъ принимаются въ одной цѣнѣ пара рябчиковъ, или одинъ глухарь или два тетерева или три куропатки. Цѣны на мѣстѣ на кожу медвѣдя отъ 6 до 12 р., лисицъ отъ 2 до 4, куницъ отъ 2 до 6, россомахъ отъ 1 до 3; выдръ отъ 3 до 7, заяцъ отъ 5 до 7 к. олень съ мясомъ отъ 2 до 4 руб.

СУДОХОДСТВО И СУДОСТРОЕНІЕ.

УѢЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Число морскихъ судовъ большихъ.					Промысловыхъ морскихъ судовъ.		Число хозяевъ.			Число рѣчныхъ судовъ.	Сколько лицъ владѣютъ ими.	Число лицъ занимающихся.	
	Шкунъ.	Лодей.	Кочмаръ.	Шлюпъ.	Клиперовъ	Шнякъ.	Ялъ.	Большихъ судовъ.	Малыхъ.	Число пайщиковъ.			Судостроен.	Перевозкою груза.
АРХАНГЕЛЬСКІЙ УѢЗДЪ														
Рикасовская .	—	—	—	—	—		—	—		—	267	231	1	—
Кехотская .	—	—	—	—							148	145	56	
Сюземская .	—	—	—	—							51	44	1	
Вознесенская .	—	—	—	—	—						1152	1093	—	
Патракѣевская .	22	28	5	9	7		1	70		1	175	108	63	1
Яренская .	—	—	—	—	—		—	—		—	86	75	1	1
Соломбальская .	1	—	—	—				1			140	120	—	
Часовенская .	—	—	—	—				—			79	76	—	
Лявленская .	—	—	—	—							132	115	5	
Итого	23	28	5	9	7	—	1	71	—	1	2230	2007	127	2
МЕЗЕНСКІЙ УѢЗДЪ														
Койнаская .	—	—	—		—		—	—	—	—	263	238	—	—
Мохченская .	—	—	—		—		1		1	3	242	237	—	—
Койденская .	10	3	2		2		1	21	1	25	82	67	2	6
Пысская .	—	—	—		—		—	—	—		124	126	—	—
Устьцилемская .	—	—	—								547	373	232	—
Дорогорская .	—	3	2					5			—	—	1	5
Кедвавомская .	—	—	—					—			91	72	—	—

УѢЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Число морскихъ судовъ большихъ.					Промысловыхъ малыхъ морскихъ судовъ		Число хозяевъ.			Число рѣчныхъ судовъ.	Сколько лицъ владѣютъ ими.	Число лицъ занимающихся.	
	Шкунъ.	Лодей.	Кочмаръ.	Шлюповъ.	Клиперовъ.	Шлюпъ.	Ель.	Большихъ судовъ.	Малыхъ.	Число найщиковъ.			Судостроен.	Перевозкою груза.
Долгощельская.	—	—	—			—	—	—	—	—	135	—	3	—
Олемская .											80	—	—	
Вожгорская .						—		—	—		100	130	24	
Золотицкая .	7	11	2			2	12	20	14		158	100	69	37
Красноборская.	—	—	—			—	—	—	—		242	210	68	—
Юромская .											122	2	—	
Погорѣльская .						—			—		68	68		
Пустозерская .						18			18	18	491	303		
Лешуконская .						—			—	—	201	196		
Устькожвинская.	—	—	—				—	—			99	88	—	—
Итого	17	17	6	—	2	20	14	46	34	46	3045	2210	399	48
ОНЕЖСКІЙ УѢЗДЪ.														
Калгачинская .	—	—	—			—		—	—	—	144	136	7	—
Кяндская .	—	—									44	120	—	
Ворзогорская .	2	6	1			13		6	8		15	15		6
Вачевская .	14	33	12			111		47	12	444	144	144	6	2
Савинская .	—	—	—			—		—	—	—	97	53	—	—
Посадная .											136	137		
Мардинская .											390	390	5	
Кириловская .											—	—	—	
Пурнемская .		—									12	12	7	10
Кокоринская .		8	—					7			237	221	12	8
Золотицкая .		—	1					1			12	12	7	8
Наволоцкая .	—	—	—			—		—	—	—	53	53	—	—
	16	47	14	—	—	124	—	61	20	444	1284	1293	44	34
КЕМСКІЙ УѢЗДЪ.														
Нюхотская .	4	3	7	1	—	5	—	8	12	14	53	45	11	—
Поньгамская .	2	—	6	3	5	22	1	16	19	4	153	126	13	21
Юшкозерская .	—		—	»	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
Кондокская .											188	131	—	
Понойская .	—							—			190	127		—
Погоская .	1							2			101	81	2	1
Тунгудская .	—	—	—			—		—			297	—	—	—
Тетринская .		4	9	3		8	—	15	9		13	26		
Кузоменская .	2	—	6	5		7	1	11	5		343	235		
Тихтозерская .	—		—	»		—	—	—	—	—	148	95		
Кольско-лопарская	1		2	2		80	3	2	83	309	410	334	—	
Маслозерская .	—		—	»		—	—	—	—	—	190	159	9	
Сороцкая .	19	16	9	15		111	3	46	47	6	482	334	39	
Оланская .	—	—	—	»		—	—	—	—	—	190	108	—	
Вокнаволоцкая.				»		—					246	174		
Колежемская .	9	7	3	1		32		16	10		59	45	15	—
Керетская .	4	1	2	5		44		8	8		181	120	47	4
Лапинская .	—	—	—	»		—		—	—	—	147	104	—	—
Шуерецкая .	12	4	14	11		60		39	26	120	177	90	8	13
Вычетайбольская	—	—	1	1	—	3		4	5	12	189	79	1	—

УѢЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Число морскихъ судовъ большихъ.					Промысловыхъ малыхъ морскихъ судовъ.		Число хозяевъ.			Число рѣчныхъ судовъ.	Сколько лицъ владѣютъ ими.	Число лицъ занимающихся.	
	Шкутъ.	Лодей.	Кочмаръ.	Шлюповъ.	Клиперовъ	Шнякъ.	Елъ.	Большихъ судовъ.	Малыхъ	Число найщиковъ.			Судостроен.	Перевозкою груза.
Ухтинская .	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299	191	—	—
Кестенская .											100	80		—
Лѣтнеконецкая	»	—	—	—		—		—	—		38	—	—	—
Ковдская .	5	3	2	2		15		9	3		244	358	8	16
Умбская . .	1	2	1	—	—	—	—	4	—	—	247	128	—	—
Итого	60	40	62	49	5	387	8	180	227	465	4685	3170	159	56

	Число рѣчныхъ судовъ.	Сколько лицъ владѣютъ ими.	Число лицъ занимающихся.	
			Судостроен.	Перевозкою груза.
ХОЛМОГОРСКІЙ УѢЗДЪ.				
Кушевская .	95	91	—	29
Петровская .	78	78	—	—
Емецкая .	16	16	—	4
Великодворская	6	—	—	9
Селецкая .	129	129	—	—
Медвѣдовская .	165	145	40	17
Зачачьевская .	5	5	—	26
Ломоносовская	202	195	—	8
Григорьевская .	22	22	—	—
Черняевскогорская	14	28	—	—
	772	709	40	93
ШЕНКУРСКІЙ УѢЗДЪ.				
Устьважская .	13	12	—	14
Власьевская .	111	96		6
Великониколаевская	—	—		—
Смотроковская.	—	—		—
Ростовская .	8	8	—	8
Кургоминская	10	10	33	—
Благовѣщенская	—	—	—	—
Шахановская .	—	—		
Липовская .	—	—		
Устьнаденская	2	2		
Предтеченская	48	43	—	—
	192	171	33	28
ПИНЕЖСКІЙ УѢЗДЪ.				
Никитинская .	13	16		—
Ярушевская .	93	98		
Созпольская .	—	—		
Бирюченская .	1	1		
Труфаногорская	2	2		—
Леуновская .	29	28		2
Юрольская .	51	51		12
Тимошинская .	14	12		—
Подборская .	12	12		13
Михайловская .	8	8		—
	223	228	—	27

Представленныя здѣсь данныя о морскихъ и рѣчныхъ судахъ имѣютъ значеніе не только какъ свѣдѣнія, касающіяся нашего торговаго флота, но онѣ, вслѣдствіе географическаго положенія губерніи, имѣютъ тѣсную связь со всѣмъ экономическимъ бытомъ населенія. Всѣ населенныя мѣста губерніи расположены или по морскому прибрежью или по берегамъ рѣкъ; тутъ только и встрѣчается удобная мѣстность для поселенія и хлѣбопашества, на этомъ узкомъ пространствѣ прибрежья тѣснится населеніе, располагая въ иныхъ мѣстахъ не болѣе чѣмъ полудесятиной удобной земли на ревизскую душу; внѣ этихъ прибрежій простираются лѣса и необъятныя тундры, не только незаселенныя, но и мало извѣстныя. По этому рѣка и море составляютъ главный, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и единственный путь сообщеній. По нимъ происходятъ всѣ промышленныя, торговыя и отчасти даже почтовыя сношенія въ губерніи. Если при этомъ взять во вниманіе рыбную ловлю и морскіе звѣриные промыслы, какъ главную отрасль народнаго занятія и производства, то ясно открывается значеніе судовъ, какъ главнаго орудія, средства для сообщеній и промысловъ. Судно по этому составляетъ весьма цѣнный капиталъ въ хозяйствѣ крестьянина; по количеству судовъ можно заключать о благосостояніи и богатствѣ извѣстной мѣстности. Отсутсвіе этого капитала ставитъ крестьянина въ тягостную зависимость и подчиненность къ тому, кто этимъ капиталомъ располагаетъ.

Суда морскія мы раздѣлили на большія или торговыя и малыя или промысловыя. Изъ морскихъ судовъ, служащихъ для торговли, болѣе всѣхъ встрѣчаются въ Бѣломъ море слѣдующіе главные виды: 1) **Шкуна**, судно новѣйшей постройки, только съ недавняго времени, начавшее входить въ употребленіе въ Бѣломъ море. Она бываетъ различной вмѣстимости.—Самыя большія встрѣчаются въ Кемскомъ уѣздѣ отъ 20—110 ластовъ, въ Онежскомъ отъ 18 до 70, Мезенскомъ отъ 14 до 60 и Архангельскомъ отъ 14 до 40 ластовъ. 2) **Лодья**, самый обыкновенный видъ судна, встрѣчающійся въ Бѣломъ морѣ, имѣетъ отъ 36 до 60 и болѣе футовъ длины по палубѣ и отъ 10 до 18 ф, ширины, глубина отъ 7 до 11 ф., большею частью плоскодонное, двухмачтовое, съ прямыми парусами, обыкновенно отъ 14 до 48 ластовъ вмѣстимостью, но есть въ Архангельскомъ и Онежскомъ уѣздахъ и меньшихъ размѣровъ: при углубленіи въ водѣ отъ 3 до 5 ф., она подымаетъ грузу отъ 1,500 до 9,600 пудовъ, но при углубленіи до 9 ф. можетъ поднимать до 12,000 пудовъ. Крѣпленіе всего набора состоитъ на половину изъ желѣзныхъ болтовъ и деревянныхъ нагелей; лодья съ вооруженіемъ обходится отъ 340 до 715 руб. и служитъ отъ 20 до 25 лѣтъ; впрочемъ судно это тяжело, мало способно къ лавированію и плаваніе на немъ въ открытомъ морѣ представляетъ опасности. 3) **Кочмара**, двухмачтовое судно, длиною по па-

лубѣ отъ 30 до 50 ф., шириною отъ 10 до 14, глубиною отъ 7 до 8 ф., сидитъ въ водѣ отъ 3 до $4^1/_2$ футовъ,—строится изъ сосноваго и еловаго лѣсу; ластовая вмѣстимость этого судна бываетъ отъ 5 до 16. 4) Такихъ же или нѣсколько большихъ размѣровъ, чѣмъ кочмара бываютъ **Клипера**, суда новѣйшей конструкціи, болѣе другихъ строящіяся въ послѣднее время, отличающіяся своимъ быстрымъ ходомъ, такъ какъ при большой ихъ длинѣ, ширина сравнительно незначительна, вмѣстимость ихъ отъ 10 до 20 ластовъ. 5) **Шлюпъ**—судно тоже новѣйшей постройки, встрѣчается только въ Архангельскомъ и Кемскомъ уѣздахъ, въ первомъ отъ 7 до 26 ластовъ, а во второмъ отъ 10 до 22, но у Колянъ имѣются шлюпы размѣровъ отъ 5 до 12 ластовъ; самая обыкновенная вмѣстимость этого вида судовъ объ одной мачтѣ бываетъ около 10 ластовъ. 6) **Раншина**, такъ называемое потому, что на этихъ судахъ привозится самый ранній уловъ рыбы въ Архангельскъ; ихъ имѣютъ только въ Кемскомъ и Онежскомъ уѣздахъ; вмѣстимость отъ 8 до 12 ластовъ, но бываетъ и гораздо меньшихъ размѣровъ. Это плоскодонное судно съ острымъ носомъ и таковой же кормой, дѣлается безъ палубы, съ настилкой по срединѣ, съ тремя, двумя и рѣдко одной мачтой и съ нашивными бортами; шьется вицею и скрѣпляется съ деревянными нагелями; при углубленіи отъ 3 до $4^1/_2$ футовъ. Виды промысловыхъ судовъ будутъ: 7) **Шняка**, судно, употребляемое для рыбныхъ промысловъ на Мурманскомъ берету и 8) **Ела**, имѣющее подобное назначеніе и преимущественно введенное въ употребленіе Норвежскими и Финляндскими колонистами Мурманскаго берега. Первая имѣетъ вмѣстимость отъ 2 до 3 ластовъ, а вторая отъ $1^1/_2$ до 2.; притомъ всѣ ёлы, за малымъ лишь исключеніемъ, не русской постройки, а пріобрѣтаются колонистами въ Норвегіи. 9) **Поморскій карбасъ**, длиною до 40 ф., шириною до 7 ф., глубиною до 5 ф., имѣетъ палубу, внутреннюю обшивку и двѣ мачты: одну на самомъ носу, съ носовымъ парусомъ, а другую немного позади, поднимаетъ до 500 пудовъ грузу. 10) **Весновальный карбасъ** длиною до 28 ф., шириною, до 4 и глубиною до $2^1/_2$ ф., съ двумя мачтами и 6 веслами; шьется изъ сосновыхъ досокъ вицею.

Изъ рѣчныхъ судовъ—грузовые будутъ карбасы и лодки. **Карбасы** бываютъ длиною до 5 и 7 саженъ и поднимаютъ грузу отъ 100 до 500 пудовъ. **Лодки** меньшихъ размѣровъ отъ 50 до 100 пудъ вмѣстимостью. **Осиновки** длиною 16 ф., шириною до 3 ф., сидятъ въ водѣ на футъ, дѣлаются изъ цѣльнаго дерева, съ нашивными бортами и поднимаютъ до 20 п. грузу, онѣ, равно какъ и челны, употребляются для прислугъ при судахъ мореходныхъ, для рыбныхъ промысловъ по рѣкамъ и озерамъ и вообще для переѣздовъ по внутреннимъ водянымъ путямъ. Для этой же цѣли употребляются **Тройники**, длиною до 16 ф., шири-

ною до 3-хъ, глубиною до $1^3/_4$, дѣлаются изъ цѣльнаго дерева, съ нашивными бортами въ двѣ сосновыя доски; крѣпятся вицею и поднимаютъ до 20 пудовъ.

Впрочемъ въ поясненіе вышеприведенныхъ таблицъ мы должны прибавить, что приведенныя числа рѣчныхъ судовъ не могутъ еще выражать полнаго ихъ количества въ губерніи. Нѣсколько волостей показали только большіе рѣчные карбаса, отозвавшись невозможностью перечислить всѣ малыя лодки, таковы Михайловская волость Пинежскаго и Золотицкая Мезенскаго уѣздовъ, относительно Дорогорской волости Мезенскаго уѣзда не получено совсѣмъ свѣдѣній, хотя въ отмѣткахъ по другимъ волостямъ того же уѣзда какъ Олемской, Устькожвинской прямо указано, что у нихъ имѣются только мелкія лодки. Въ Петровской волости Холмогорскаго уѣзда и Ярушевской, Пинежскаго въ числѣ рѣчныхъ судовъ отмѣчены стружки—самый малый размѣръ судовъ, который только и имѣется въ этихъ мѣстахъ. Въ Лѣтнеконецкой волости, Кемскаго уѣзда, придерживаясь буквальнаго смысла запроса, показали число рѣчныхъ судовъ но не перечислили озерныхъ. Все это вмѣстѣ взятое не можетъ однакожъ значительно измѣнить итоговъ, выведенныхъ нами для уѣздовъ, и отношенія ихъ другъ къ другу.

При разсмотрѣніи этого отдѣла мы сначала приведемъ свѣдѣнія относительно морскаго судоходства, а затѣмъ и рѣчнаго.

МОРСКОЕ СУДОХОДСТВО.

На основаніи итоговъ, полученныхъ въ вышеприведенныхъ таблицахъ, мы видимъ, что уѣзды Архангельской губерніи по количеству морскихъ судовъ располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ.

УѢЗДЫ.	Число большихъ судовъ.					Малыхъ или промысловыхъ.		Число хозяевъ.		
	Шкунъ.	Лодей.	Кочмаръ.	Шлюповъ.	Клиперовъ.	Шнякъ.	Ялъ.	Большихъ судовъ.	Малыхъ.	Число кайщиковъ.
Кемскій	60	40	62	49	5	387	8	180	227	465
Онежскій	16	47	14	—	—	124	»	61	20	444
Архангельскій	23	28	5	9	7	»	1	71	»	1
Мезенскій	17	17	6	—	2	20	14	46	34	46
Итого	116	132	87	58	14	531	23	358	281	956

Вообще количество судовъ по означеннымъ уѣздамъ выразится.

	Большихъ.	Малыхъ.
Въ Кемскомъ. .	216	395
— Онежскомъ. .	77	124
— Архангельскомъ.	72	1
— Мезенскомъ. .	42	34
Всѣхъ вообще.	407	554

По волостямъ, въ каждомъ изъ уѣздовъ въ отдѣльности, число судовъ распредѣляется крайне неравномѣрно; для большей наглядности выразимъ мы въ процентахъ количество судовъ, принадлежащее каждой волости въ отдѣльности по отношенію къ общему итогу судовъ въ уѣздѣ, а самыя волости расположимъ подъ рядъ убывающаго процента.

Кемскій уѣздъ:	% Большихъ судовъ.	% Малыхъ судовъ
Сороцкая. .	27,3	29
Шуерѣцкая. .	19	15,2
Колежемская.	9,2	8,1
Поньгамская.	7,4	5,8
Тетринская. .	7,4	2
Нюхотская. .	6,9	1,2
Кузоменская.	6,0	2
Керетская. .	5,5	11,1
Ковдская. .	5,5	3,8
Кольско-Лопарская.	2,3	2,1
Умбская. .	1,8	—
Вычетайбольская.	0,9	0,7
Погостская. .	0,4	—

Онежскій уѣздъ.	% Большихъ судовъ.	% Малыхъ судовъ.
Вачевская. .	76,6	90
Ворзогорская.	11,6	10
Кокоринская.	10,4	—
Золотицкая. .	1,3	—
Архангельскій уѣздъ		
Патракѣевская.	98,6	—
Соломбальская.	1,4	—
Мезенскій уѣздъ.		
Золотицкая. .	48	41,1
Койденская.	40	3
Дорогорская.	12	—
Пустозерская.	—	53
Мохченская.	—	3

Что же касается числа владѣльцевъ судовъ и участниковъ въ этомъ владѣніи, то мы ограничимся только общимъ замѣчаніемъ, какое можно вывести изъ сравненія данныхъ, заключающихся въ таблицахъ. Такъ въ Архангельскомъ и Мезенскомъ уѣздахъ мы видимъ частное владѣніе судами самихъ хозяевъ на правѣ безраздѣльной собственности. Тоже самое мы видимъ относительно большихъ торговыхъ судовъ и въ Онежскомъ уѣздѣ, но промысловыя суда въ Вачевской волости составляютъ собственность общую нѣсколькихъ пайщиковъ, среднимъ

числомъ по 4 пайщика на каждую шняку. Въ такомъ же общемъ владѣніи находятся промысловыя суда въ Кемскомъ уѣздѣ въ Кольско-Лопарской волости (по $3_{,8}$ ч. на судно) Шуерѣцкой по 2 пайщика и Вычетайбольской (по 4 пайщика), въ то время какъ въ Сороцкой волости и особенно въ Керетской и Ковдской по нѣсколько такихъ судовъ принадлежитъ одному владѣльцу (Чернорѣцкаго общества, Керетской волости 18 шнякъ принадлежатъ двумъ владѣльцамъ). Наконецъ и большія торговыя суда встрѣчаются на правахъ общаго владѣнія, какъ это видно въ Нюхотской, Вычетайбольской и Погосской волостяхъ.

Говоря о судоходствѣ и торговлѣ неудобно ограничиваться разсмотрѣніемъ данныхъ относящихся до одного какого нибудь сословія; это можетъ повести иногда къ ложнымъ заключеніямъ, когда мы, выдѣливъ интересы одного сословія, захотимъ на основаніи подобныхъ данныхъ составить себѣ понятіе о болѣе или менѣе выгодныхъ условіяхъ, въ какихъ оно въ извѣстной мѣстности поставлено сравнительно съ другими мѣстностями края, такъ на примѣръ, при рѣшеніи вопроса объ удобствѣ сбыта мѣстныхъ произведеній края, важнѣе знать существующія средства и орудія доставки и число доставщиковъ, чѣмъ то, кто эти доставщики и кому принадлежатъ означенныя средства и орудія. Это тѣмъ болѣе можно сказать объ Архангельской губерніи, гдѣ интересы, дѣятельность, образъ жизни населенія совершенно одинаковы, какъ въ уѣздныхъ городахъ, такъ и деревняхъ, гдѣ, не существуетъ въ строго экономическомъ значеніи особенно выдѣляющейся городской жизни; и самые уѣздные города составляютъ не болѣе какъ административные центры, безъ отличающаго, городскую жизнь, торговаго и промышленнаго движенія.

Поэтому мы, независимо отъ вышеприведенныхъ данныхъ относительно морскаго судоходства, сочли необходимымъ дополнить эти свѣдѣнія болѣе полнымъ изображеніемъ состоянія торговаго флота и промысловыхъ судовъ въ Архангельской губерніи, не выдѣляя уже при этомъ городовъ и посадовъ за исключеніемъ одного губернскаго города Архангельска. Источникомъ для этого послужили намъ свѣдѣнія, какія съ 1866 г. собираетъ Статистическій Коммитетъ черезъ уѣздныя полицейскія правленія о русскомъ торговомъ судостроеніи.—Для того чтобы яснѣе выразилось движеніе или развитіе этой отрасли народнаго богатства, мы приведемъ паралельно данныя, относящіяся къ пяти послѣдовательнымъ годамъ съ 1869 г. по 1873 включительно и рядомъ съ числомъ судовъ, покажемъ число лицъ, занятыхъ судоходствомъ.

При томъ считаемъ необходимымъ, въ поясненіе тѣхъ новыхъ видовъ судовъ,

какіе встрѣчаются въ ниже приведенной таблицѣ сказать, что въ числѣ такъ названныхъ **кораблей** по Кемскому уѣзду показаны самой большой вмѣстимости суда отъ 115 до 175 ластовъ. **Пароходы** составляютъ принадлежность онежской лѣсопильной компаніи, отъ 11¼ до 35 л. въ 35, 40 и 60 силъ. **Романовки** употребляются въ Онегѣ для перевозки лѣсныхъ матеріаловъ съ Андскихъ и Понгскихъ лѣсныхъ заводовъ на корабли, стоящіе у Кій-острова. **Яхты** бываютъ различныхъ размѣровъ; въ Мезенскомъ уѣздѣ въ 100 ластовъ, показанныя въ Кемскомъ уѣздѣ имѣютъ всего одна 6½ а другая 21 ластъ. **Галіотъ** въ 22 л. принадлежитъ Патракѣевской волости, заграничной постройки. **Мореходные карбаса**, вмѣщающіе отъ 4 до 7 л. и **судоходные боты**, показаны въ одномъ лишь Архангельскомъ уѣздѣ.

	Число судовъ.														
	Шкунъ.	Лодей.	Кочмаръ.	Кашеровъ.	Шлюповъ.	Раньшинъ	Шняк	Ель.	Кораблей	Пароходовъ.	Романовокъ	Яхтъ.	Галіотовъ	Судовыхъ ботовъ.	Мореходныхъ карбасовъ
КЕМСКІЙ УѢЗДЪ.															
1869	94	95	83	6	27	66	380	105	2	—	—	—	—	—	—
1870	101	101	87	11	37	72	448	129	3	—	—	2	—	—	—
1871	107	100	87	16	37	71	469	122	2	—	—	1	—	—	—
1872	126	101	92	24	52	83	471	129	2	—	—	1	—	—	—
1873	135	100	92	25	53	82	519	131	2	—	—	1	—	—	—
ОНЕЖСКІЙ УѢЗДЪ.															
1869	11	49	8	—	—	5	90	—	—	—	28	—	—	—	—
1870	11	48	8	—	—	5	90	—	—	2	28	—	—	—	—
1871	13	49	8	—	—	5	90	—	—	2	30	—	—	—	—
1872	17	49	4	2	—	12	125	—	—	2	33	—	—	—	—
1873	25	39	1	1	—	7	55	—	—	3	33	—	—	—	—
АРХАНГЕЛЬСКІЙ УѢЗДЪ															
1869	17	34	18	8	9	—	—	1	—	—	—	—	—	70	6
1870	18	34	20	9	9	—	—	1	—	—	—	—	—	70	6
1871	24	32	20	12	10	—	—	1	—	—	—	—	—	90	6
1872	26	33	19	12	9	—	—	1	—	—	—	—	1	107	6
1873	27	33	21	16	10	—	—	1	—	—	—	—	1	113	6
МЕЗЕНСКІЙ УѢЗДЪ															
1869	13	22	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1870	13	16	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1871	14	19	6	10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1872	17	19	6	9	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1873	20	23	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Къ 1874 г. по всей губерніи считалось	207	195	118	52	63	89	574	132	2	3	33	1	1	113	6

Итого всѣхъ видовъ 1589.

Прибавивъ къ полученному нами итогу еще 9 разныхъ судовъ величиною отъ 9 до 15 ластовъ и 3 парохода отъ 30 до 90 ластовъ, числящихся по городу Архангельску (свѣдѣнія только за 1872 годъ), число всѣхъ морскихъ судовъ въ губерніи выразится 1601.

Изъ разсмотрѣнія вышеприведенной таблицы мы замѣчаемъ, что въ указанный нами пятилѣтній періодъ вездѣ увеличивается значительно число судовъ, новой постройки, или такъ называемыхъ новоманерныхъ, а число судовъ прежняго образца остается неподвижнымъ или даже уменьшается.

Такъ во всѣхъ уѣздахъ замѣтно увеличивающееся число шкунъ, для Онежскаго уѣзда почти на 150%, въ то время какъ число старыхъ лодей остается постоянно почти одно и тоже. Но самые быстрые успѣхи сдѣлали новоманерные суда небольшой вмѣстимости, какъ клиперы, коихъ число увеличивалось для Кемскаго уѣзда на 400%, для Архангельскаго и Мезенскаго на 200%. Такое же увеличеніе замѣчаемъ въ Кемскомъ уѣздѣ и относительно шлюповъ, численность коихъ удвоилась за это время. Сравнительно съ этимъ будетъ ничтожно приращеніе кочмаръ и раньшинъ, а въ Онежскомъ и Мезенскомъ число первыхъ (кочмаръ) даже на половину уменьшилось.

Не такъ значительно будетъ увеличеніе числа промысловыхъ судовъ. Приращеніе шнякъ въ Кемскомъ уѣздѣ за 5 лѣтъ достигаетъ только 37%; а елы, какъ мы сказали уже, принадлежатъ почти всѣ Мурманскимъ колонистамъ изъ Норвежцевъ и Финляндцевъ и пріобрѣтены ими по большой части въ Норвегіи. Внезапное уменьшеніе числа судовъ всѣхъ видовъ, за исключеніемъ шкунъ, приведенное для Онежскаго уѣзда за 1873 годъ, мы не пытаемся объяснить, а скорѣе готовы отнести это къ какому нибудь недоразумѣнію, хотя по тѣмъ же самымъ свѣдѣніямъ мы встрѣчаемъ каждый годъ въ Онежскомъ уѣздѣ значительную по числу продажу судовъ, какъ поморамъ Кемскаго уѣзда, такъ и въ другія мѣстности.

Кемскій уѣздъ, который занимаетъ первое мѣсто въ губерніи по числу судовъ, какъ торговыхъ, такъ и промысловыхъ, заслуживаетъ болѣе подробнаго изученія, особенно въ виду того вниманія, какое правительство обратило на этотъ край и тѣхъ немалыхъ затратъ, какія сдѣланы для развитія тамъ судоходства и промышленности. Мы въ немъ уже замѣтили, какъ показываютъ таблицы,—довольно быстрое развитіе морскихъ силъ, какъ торговыхъ, такъ и промышленныхъ, но это однакожъ не должно быть относимо одинаково равномѣрно ко всему уѣзду, представляющему береговое протяженіе равное почти всему нашему Балтій-

скому прибрежью. Замѣчательно, что тамъ, гдѣ всего болѣе можно было бы предполагать развитіе въ этомъ отношеніи, гдѣ болѣе всего оказывалось извнѣ содѣйствіе и поощреніе къ этому, дѣло нашего торговаго судоходства не только не подвинулось, но даже нѣсколько назадъ отступило.

На основаніи имѣющихся оффиціальныхъ данныхъ, мы можемъ Кемскій уѣздъ относительно торговаго и промышленнаго судоходства, раздѣлить на двѣ половины, которыя рѣзко за этотъ послѣдній періодъ отличаются другъ отъ друга. Одна часть его, обнимающая собою Поморскій и Корельскій берега, составляющая въ административномъ дѣленіи 1-й 2-й и 3-й станы, есть именно та половина къ которой должно быть отнесено вполнѣ вышеуказанное нами значительное развитіе торговыхъ и промышленныхъ средствъ. Въ то время, какъ другая половина, заключающая въ себѣ всю, такъ называемую, русскую Лапландію, т. е. Кандалакшскій, Терскій и Мурманскій берега или 4-й и 5-ый станы Кемскаго уѣзда, представляетъ собою совершенно противоположное явленіе.

Такъ сравнивая данныя съ 1869 и 1873 годовъ мы видимъ, что тамъ число большемѣрныхъ торговыхъ судовъ уменьшилось въ слѣдующихъ размѣрахъ: число лодей съ 7 перешло на 6, шкунъ съ 19 на 13, раньшинъ съ 45 на 43, число кочмаръ осталось тоже и только увеличеніе замѣтно въ отношеніи судовъ небольшаго размѣра, какъ клиперовъ (около 15 л.) съ 2 на 4 и шлюповъ (8—15 л.) съ 7 на 18.

Число же промысловыхъ судовъ за это время увеличилось на 28%, тогда какъ для другой части Кемскаго уѣзда подобное увеличеніе составляетъ слишкомъ 37%. Подобное явленіе застоя въ торговомъ судоходствѣ Лапландіи трудно объяснить, особенно если сопоставить съ такимъ значительнымъ сравнительно развитіемъ за это время торговаго судоходства въ остальныхъ мѣстностяхъ губерніи.—Не встрѣтили ли наши парусныя суда, занимавшіяся главнымъ образомъ перевозкой рыбы съ Мурмана, конкуренціи для себя въ Мурманскомъ пароходствѣ и въ усилившейся въ послѣднее время непосредственной торговли Мурмана съ С.-Петербургомъ, для чего зафрактовываются и иностранные корабли?

Вообще численность торговыхъ и промысловыхъ судовъ Мурманскаго прибрежья, т. е. той части, которая обнимаетъ Кольско-Лопарскую волость, городъ Колу и поселенія колонистовъ представляется за 1873 годъ въ слѣдующемъ.

Шкунъ	отъ	10 до 25 ласт.	3
—	—	25 — 50 —	4